

No.0825

Denuncia FAT donde queda la palabra de la Jefa de Gobierno en tanto al aumento de la tarifa en la CDMX.

- *Se Exige Homologación y Aumento a la tarifa.*
- *No se descarta el bloquear vialidades de la CDMX.*
- *Edomex autorizó aumento a 14 pesos el transporte público y CDMX mantiene en 6 pesos.*

Méx. CDMX... 16 de Octubre del 2025. La Fuerza Amplia de Transportistas (FAT), ubicados en la capital del país, dio a conocer que la autoridad del Gobierno de la Ciudad de México (GCDMX) se mantiene en una postura de cerrazón de no atender a los concesionarios de unidades de transporte público y que se cumpla la palabra empeñada por la Jefa de Gobierno, Clara Marina Brugada Molina, de autorizar un bono al combustible por unidad motor.

La FAT reclama que la propia Jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Marina Brugada Molina, les atendió en persona y prometió consolidar la promesa de otorgarles un bono al combustible para el sector privado del transporte público capitalino. Sin embargo, su Secretario de Gobierno César Cravioto Romero y Héctor Ulises García Nieto Secretario de Movilidad. “Se han pasado la bolita de uno al otro, sin obedecer lo indicado por su Jefa de Gobierno” y ya no atienden los acuerdos que la mandataria estatal aceptó resolver y otorgar el bono al combustible y analizar el futuro aumento de tarifa del pasaje de transporte público concesionado. Los transportistas tuvieron más de 60 mesas de diálogo en casi un año con autoridades capitalinas y son puras promesas incumplidas.

Los voceros de la FAT denunciaron que pese al diálogo establecido con el secretario de Gobierno de la CDMX, César Cravioto, posteriormente la misma Jefa de Gobierno, y el compromiso de las autoridades capitalinas de brindarles para la tercer semana del mes de Septiembre, las fechas de entrega de aumento a la tarifa y homologación de la tarifa se ha desconocido; lo único que les indican es que vuelvan a comenzar el diálogo y desechando lo ya establecido y pese a que la FAT ya entregó estudios donde se plantea el por qué urgente el aumento .

Se denunció que dicen una cosa: los secretarios de la CDMX no hacen caso a su jefa, que ante ellos (el 2 de Septiembre) les ordenó el concretar el bono al combustible y el ajuste de tarifa. Sin embargo no le hacen caso; en la realidad muestran gran inconsistencia y se desentienden del tema a más de 40 días de dicha instrucción. “Sus subalternos no resuelven el tema y no reciben para saber que sucede.

Por ello, los voceros de la FAT informaron que debido a la falta de respuesta, se anuncia que realizarán un consenso con sus más de 8 mil agremiados (que son dueños de unidades de transporte público) para movilizarse masivamente de las miles de sus unidades que dejarán de dar servicio a millones de usuarios y se hará una manifestación masiva con el cierre de distintos puntos principales de movilidad de la CDMX.

La FAT hace meses entregó un estudio de factibilidad que analiza un alza de la tarifa del pasaje, detallando que tras periodos de 5 años se han llegado a autorizar aumentos de un peso a la tarifa; aspecto que maneja el gobierno capitalino en los últimos 30 años. La investigación se subraya que existe la necesidad de tener un bono al combustible y donde se subraya el quiebre económico de los dueños de unidades de transporte.

Se recordó que, en la zona conurbada del Estado de México ya se autorizó un aumento de 2.00 pesos de la tarifa del transporte público, pasando de 12 a 14 pesos el pasaje individual. Sin embargo, la no aplicación de dicho ajuste en la Ciudad de México está paralizado en 6 pesos, como tarifa mínima. Situación que ahonda en la crisis económica del sector transportistas capitalino que opera en números rojos y que la administración de la CDMX no atiende las justas peticiones de los concesionarios que tenían la palabra de la hoy Jefa de Gobierno, en su campaña electoral de apoyarles en nueva tarifa y no ha cumplido.

--ooOoo--

***Se anexa Videos testimoniales.**

- 1.- Francisco Carrasco, Representante de *La Fuerza Amplia de Transportistas*.**
- 2.- Enrique Hernández, Representante de *La Fuerza Amplia de Transportistas*.**
- 3.- Saul Medina, Representante de *La Fuerza Amplia de Transportistas*.**
- 4.- Esteban Medina, Representante de *La Fuerza Amplia de Transportistas*.**

Acerca de La Fuerza Amplia de Transportistas (FAT)

Organización que agrupa a transportistas de la Ciudad de México

Aglomera a más de 8,000 unidades de transportistas, ubicados en la capital del país.

Voceros:

Aniceto Guzmán, Representante de *La Fuerza Amplia de Transportistas*.
Enrique Hernández, Representante de *La Fuerza Amplia de Transportistas*.
Francisco Carrasco, Representante de *La Fuerza Amplia de Transportistas*.
Saul Medina, Representante de *La Fuerza Amplia de Transportistas*.

Contacto de prensa:

Guadalupe González

Mail: prensasagitario3@gmail.com

WhatsApp: 55-29-48-05-02 / 55-40-16-76-70

